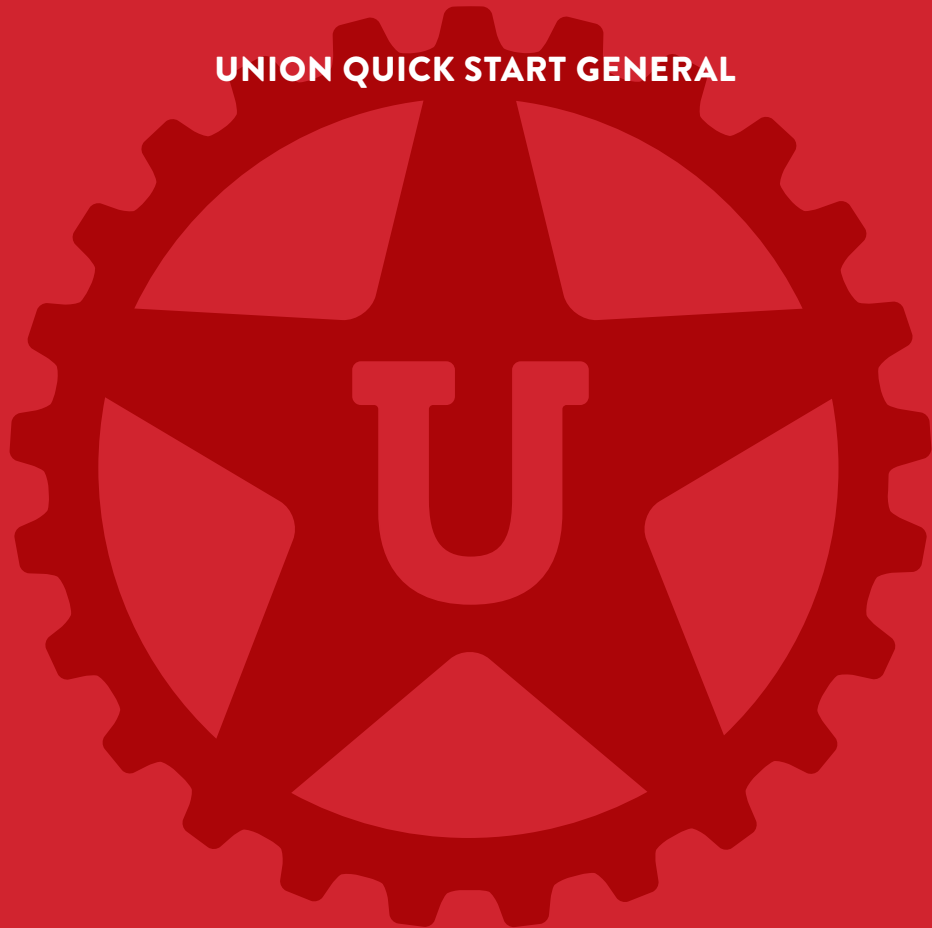


UNION SNELSTART ALGEMEEN

UNION QUICK START GENERAL

NL

EN



BIKERS FIRST

UNION[®]

Gefeliciteerd met je nieuwe Union fiets! Zoals je van ons mag verwachten is je fiets met de grootste zorgvuldigheid ontworpen en geproduceerd. Union biedt dan ook een langdurige garantie en de garantievoorwaarden vind je in de handleiding op onze site onder het hoofdstuk *“support”*.

Lees de quick start goed door en als er nog vragen zijn is je Union dealer altijd bereidt om je met raad en daad bij te staan.

En nu gaan, Bikers First!

INHOUDSOPGAVE

1. ONDERHOUD EN VEILIGHEID	4
1.1 Onderhoud	4
1.2 Veiligheid	4
2. HET STUUR	5
2.1 Afstelling	5
2.2 Stuurblokkering	5
3. TRAPAS, CRANKS EN PEDALEN	6
4. ZITHOUDING	6
5. BANDEN	7
6. VERLICHTING	8
6.1 Bediening	8
6.2 Reparaties of het vervangen van een batterij	8
7. KINDERZITJES	9
CONTACTGEGEVENS	10

NL

EN

1 ONDERHOUD EN VEILIGHEID

Goed onderhoud is ook voor een Union fiets van groot belang. Daarom is het verstandig de fiets regelmatig te controleren en goed schoon te houden. Wij raden het aan de fiets minimaal 1 keer per jaar naar de Union dealer te brengen voor een onderhoudsbeurt, de dealer kan je hier meer over vertellen. Ook heeft de Union dealer vaak een specifiek onderhoudsprogramma, vraag hier naar om helemaal ontzorgt te worden!

1.1 ONDERHOUD

Als je je Union een poetsbeurt wilt geven, haal dan eerst het grove vuil weg. Doe dit met een niet al te harde borstel of kwast. Daarmee wordt het ergste vuil verwijderd. Pas wel op voor krassen! Met een schone doek, of liever nog een flanellen poetslap, kun je het laatst overgebleven vuil weghalen.

Maak hem daarna tip top met lekker warm water, eventueel met een vloeibare zeep en een zachte doek. Let op met alkalische schoonmaakmiddelen zoals als ammonia of soda. Het is ook beter om geen producten te gebruiken waar florides, chlorides of sulfaten in zitten. Spoel de fiets vervolgens af met een tuinslang. Gebruik geen sproeikop met sterke straal of een hogedrukreiniger! Door de hoge druk komt er water op plekken waar het weg moet blijven.

Lakwerk

Elke Union fiets heeft maar liefst vier lagen lak. De buitenste laag wordt gevormd door een milieuvriendelijke, keiharde, blanke poedercoating. Deze beschermt je fiets tegen ongewenste intimititeiten!

1.2 VEILIGHEID

Na gebruik kan het gebeuren dat onderdelen een beetje los gaan zitten. Wees hier alert op, je wilt tenslotte niet tijdens de rit ondervinden dat je zadel of stuur los zit. Kijk daarom voor vertrek of alle onderdelen zoals versnellingen, remmen, stuur en zadel naar behoren werken en goed vast zitten.

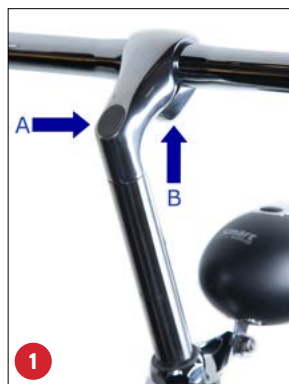
Elke fiets heeft onderhoud nodig en je Union dus ook, bezoek daarom regelmatig de Union dealer aangezien hij de juiste kennis en gereedschap heeft om de fiets in top conditie te houden. Mocht de fiets beschadigd raken, laat dit dan ook altijd zien aan de Union dealer zodat hij een advies kan geven of het onderdeel vervangen moet worden.

2 HET STUUR

2.1 AFSTELLING

De hoogte van het stuur bepaalt onder meer de druk op je handen en de houding van je rug, en heeft daarom veel invloed op het rijcomfort. Union-fietsen zijn uitgerust met sturen die naar wens zijn af te stellen. Dit kan omhoog, omlaag en ze kunnen gekanteld worden.

Om de stuurpen zelf in hoogte te verstellen draai je de bout **(A)** met een 6 mm inbussleutel een paar slagen los. Als de stuurpen nog niet los zit, kun je met een (rubberen) hamer een paar tikjes op de bout geven. Nu kan het stuur op de gewenste hoogte worden geplaatst. Zet daarna de bout weer stevig vast. Door middel van de klembout **(B)** kan de stand van de stuurbocht worden aangepast.



NL

EN

2.2 STUURBLOKKERING

Op diverse Union fietsen zit een stuurblokkering. Deze zorgt ervoor dat het stuur niet kan omklappen als de fiets stil staat. Je activeert de stuurblokkering door de zwarte ring linksom (tegen de klok in) te verdraaien **(zie afb. 2)**. Op de aluminium ring geven de pijlen en de hangslot-icoontjes de draairichting aan. Geen paniek als je bent vergeten het stuurslot te deblokkeren wanneer je wegrijdt. Het stuur is dan nog te draaien en je hoort en voelt het stuur klikken om aan te geven dat het stuurslot nog vast staat. Door de zwarte ring rechtsom te draaien (met de klok mee) deblokkeer je het stuurslot, waarna er weer normaal gestuurd kan worden.



3 TRAPAS, CRANKS EN PEDALEN

De pedalen zitten met de cranks vast aan de trapas, ook wel bracketas genoemd. Hier hoef je eigenlijk niets aan te doen omdat het allemaal "gesloten" is gefabriceerd. Dat betekent dat je er geen onderhoud aan hebt, handig!

Toch is het goed om af en toe wat aandacht aan deze onderdelen te besteden. Zo moeten de cranks goed vastzitten en mogen ze geen speling vertonen. Is dat wel het geval, dan kan het anders voelen en klinken dan zou moeten. Ook kunnen de onderdelen onherstelbaar beschadigen. De pedaallagers mogen wel een beetje speling hebben, de kracht die er op wordt uitgeoefend. Als de pedalen of de cranks verbogen of beschadigd zijn, bijvoorbeeld door een val, dan moeten ze vervangen worden. Nooit terugbuigen!

Het linker pedaal is gemarkeerd met "L", het rechter pedaal met "R". Bevestig het rechter pedaal aan de rechter crank, en het linker pedaal aan de linker crank. Als je ze andersom monteert beschadig je de schroefdraad. **(3)**. Draai de as van het pedaal met de hand in het daarvoor bestemde schroefgat in de crank **(4)**. Zet het pedaal vast met steeksleutel (15 mm). Draai tegen de klok in om het rechter pedaal vast te zetten.

Draai met de klok mee om het linker pedaal vast te zetten.



4 ZITHOUDING

Ga zitten op je Union om te voelen en testen of het zadel op de juiste hoogte staat. Wij geven een advies, maar uiteindelijk moet je zelf bepalen of jij je goed voelt bij de door ons voorgestelde zadelhoogte.

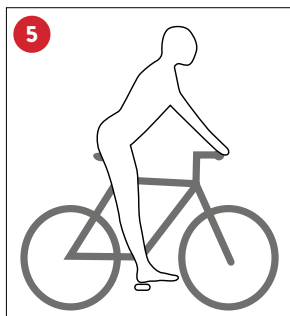
Kort gezegd komt het op het volgende neer: Als je met je ene hak op het pedaal staat moet je met de tenen van je andere voet net de grond kunnen raken. Je been is dan bijna helemaal gestrekt, maar niet helemaal want je knie moet niet in het "slot" vallen. **(zie afb. 5)**.

Als je nu fietst met de bal van je voet op het pedaal is je been licht gebogen. Als je liever met beide voeten aan de grond wilt komen kan dat uiteraard ook, maar in principe staat je zadel dan te laag.

Met bout A kun je het zadel (6) in hoogte verstellen. Dit kan met een 13 mm steeksleutel of een 5 mm inbusbout. Draai de bout uiteraard weer goed vast als je het zadel hebt veresteld. Met bout B kun u je het zadel naar voren of naar achteren verstellen en de hoek van het zadel instellen.

NL

EN



5 BANDEN

Een van de belangrijkste aandachtspunten om lekker te kunnen fietsen is de juiste banden spanning. Te zachte banden heeft vele negatieve effecten, de band gaat sneller lek, de fiets stuurt en remt slechter en als laatste is ook de slijtage van je band en fiets hoger. Er zijn dus vele redenen om ze regelmatig te checken! Afhankelijk van de breedte van de band varieert de bandenspanning tussen de 3 en 5 bar, hoe breder de band hoe lager de bandenspanning.



6 VERLICHTING

Alle Union fietsen zijn voorzien van voor- en achterlampen om veilig aan het verkeer deel te kunnen nemen. In dit hoofdstuk lees je alles over de werking van de verschillende types verlichting en het uitvoeren van kleine reparaties.

6.1 BEDIENING

Union heeft fietsen met batterij verlichting en verlichting die gevoed wordt via een naafdynamo. Alle verlichting is aan of uit te schakelen met uitzondering van de Union Lite, hier is de verlichting altijd aan voor optimale veiligheid. Door de lichtlopende naafdynamo voel je hier niets van!

De overige voor- en achterlampen (**zie afb. 8, 9 en 10**) schakel je in via de aan-uit schuifknop (**A**). Bij de elektrische fietsen schakel je de verlichting aan of uit op de stuur display, de uitleg hiervan vind je in *hoofdstuk 8 "elektische fietsen"*. Hieronder vind je een voorbeeld van verschillende knoppen op de lampen.



6.2 REPARATIES OF HET VERVANGEN VAN EEN BATTERIJ

De batterijverlichting van je Union is voorzien van ledlampjes met een zeer lange levensduur. Mocht de lamp het toch niet doen, kijk dan even of je een rood lipje vindt waar "PULL" op staat, verwijder deze dan. Als de lamp het hierna nog niet doet zijn de batterijen waarschijnlijk aan vernieuwing toe. Als de verlichting van je naafdynamo lamp niet werkt, kijk dan of het draadje van de lamp correct is aangesloten op de naaf en lamp. Wanneer de verlichting na deze controle niet werkt raden wij je aan om naar de Union dealer te gaan voor advies.

Batterij vervangen van de voorlamp

Heeft u een Spanninga Swingo koplamp (**zie afb. 11 en 12**)? Om de batterij te vervangen dient u het glaasje van de lamp los te klikken met een muntje bij de inkeping (**B**)



NL

EN

Batterij vervangen van de achterlamp

Bij de achterlamp (zie afb. 13) kun je het schroefje (B) losdraaien om vervolgens de kap te verwijderen. Je ziet de batterijen direct zitten om ze te vervangen. Het kan zijn dat het schroefje zich achter de aan-uit schakelaar zit.

7 KINDERZITJES

Met de kleine voorop of achterop is het nog leuker om op je Union te rijden, maar ga zorgvuldig te werk want dit is een delicate zaak! Er zijn dan ook enkele zaken waar je goed rekening mee moet houden als je een kinderzitje wilt bevestigen. Als je een kinderzitje voorop de fiets wilt monteren, kies dan voor een model met stuurpenbevestiging. Wij raden het af om een zitje te monteren dat aan het stuur zelf bevestigd wordt. Bij een achterzitje, raden wij een zitje aan met een zadelsbuis bevestiging en of framebevestiging. Dit is veel sterker en veiliger dan een bevestiging op de bagagedrager. Vervoer kinderen enkel in een EN 14344 goedgekeurd kinderzitje. Win in ieder geval advies in bij je Union dealer, die kan het beste advies geven of je zitje veilig is en goed is bevestigd.

LET OP

- Het vervoeren van een ander persoon is alleen binnen het kader van de toepasselijke wettelijke bepalingen toegestaan.
- Dek eventuele blootliggende schroefveren onder het zadel af om te voorkomen dat de vingers van het kind hiertussen klem komen te zitten.

CONTACTGEGEVENS

Heb je nog vragen naar aanleiding van deze handleiding? Neem dan contact op met ons via ons contact formulier op www.union.nl/nl/service/contact/

Wil je een rit maken op 1 van onze fietsen? Breng dan een bezoek aan ons Experience Center, daar staan alle modellen voor je klaar! Uiteraard hebben de Union dealers bij je in de buurt de collectie ook tot hun beschikking, maar bel ze van tevoren of je gewenste model er staat.

Het adres van ons Experience Center is:

Union / Gazelle Experience Center

Nijkerkerstraat 17, 3821 CD Amersfoort, T 033 - 253 35 70

Disclaimer

Vanzelfsprekend heeft Union deze handleiding met grote zorgvuldigheid samengesteld. Aansprakelijkheid als gevolg van druk- en zetfouten is echter uitgesloten.

Uitgegeven & copyright: Union B.V.

Congratulations on your new Union bike! As you can expect from us, your bike has been designed and produced with the utmost care. Union therefore provides you with a long-term guarantee, the terms of which can be found in the manual and on our website under the section *“support”*.

Read the quick start guide carefully and if you have any further questions, your Union dealer will be happy to provide you with advice and assistance.

Off you go, Bikers First!

NL

EN

TABLE OF CONTENTS

1. MAINTENANCE AND SAFETY	13
1.1 Maintenance	13
1.2 Safety	13
2. THE HANDLEBAR	14
2.1 Adjustment	14
2.2 Head lock	14
3. BOTTOM BRACKET, CRANKS AND PEDALS	15
4. SITTING POSITION	15
5. TYRES	16
6. LIGHTS	17
6.1 Controls	17
6.2 Repairs or replacing a battery	17
7. CHILD SEATS	18
CONTACT DETAILS	19

1 MAINTENANCE AND SAFETY

Good maintenance is very important, also for your Union bike. That is why it is wise to check it regularly and keep it properly clean. We recommend that you take your bike to your Union dealer at least once a year for servicing. Your dealer can tell you more about this. Your Union dealer will often have a specific maintenance programme; ask about this to set your mind completely at rest.

NL

EN

1.1 MAINTENANCE

If you want to give your Union a good clean, remove any coarse dirt first. Use a regular brush or paintbrush which is not too hard. This will remove the worst of the dirt. Take care to avoid scratching! You can remove any residual dirt using a clean cloth or even better a flannel polishing cloth.

Bring your bike back to tip-top condition with some nice warm water, adding liquid soap if you wish, and a soft cloth. Alkaline cleaning products like ammonia or soda are not recommended. It is also best to avoid using products containing fluorides, chlorides or sulphates.

Rinse the bike off next with a garden hose. Don't use a spray head with too strong a jet or a pressure washer! The high pressure will force water into places it shouldn't go.

Paintwork

Every Union bike has as many as four coats of paint. The top coat consists of an environmentally-friendly rock-hard clear powder coating which protects your bike against unwanted ingress.

1.2 SAFETY

After a period of use, parts may get a little loose. Be alert to this; after all, you don't want to find out during a ride that your saddle or handlebar is loose. Before you set off, make sure that all parts such as gears, brakes, handlebar and saddle are working properly and are fastened securely.

Every bike needs maintenance, which includes your Union, so be sure to visit your Union dealer regularly; they will have the right knowledge and tools to keep your bike in top condition. If your bike gets damaged, always get this seen to by your Union dealer, so that they can advise whether the part needs replacing.

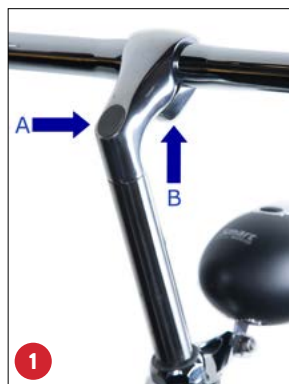
2 THE HANDLEBAR

2.1 ADJUSTMENT

The height of the handlebar determines the pressure on your hands and your back posture, among other things, and therefore has a substantial impact on your ride comfort. Union bikes are fitted with handlebars that can be adjusted to suit. They can be raised, lowered, or tilted.

To adjust the height of the stem itself, you unscrew bolt (A) by a couple of turns using a 6 mm Allen key.

If this doesn't loosen the stem enough, you can use a rubber hammer to give the bolt a couple of taps. Now the handlebar can be positioned at the required height. Re-tighten the bolt firmly once you have finished. The position of the handlebar tube can be adjusted using clamping bolt (B).



2.2 HEAD LOCK

Various Union bikes feature a head lock. This prevents the handlebar from swinging right round when the bicycle is not moving. You activate the head lock by twisting the black ring anti-clockwise (see fig. 2). The arrows and the padlock icons on the aluminium ring indicate the direction of rotation. Don't panic if you have forgotten to release the head lock when you set off. You can still turn the handlebar and you will hear and feel it click, to indicate that the head lock is still locked. Release the head lock by twisting the black ring clockwise, after which the bike can be steered normally.



3 BOTTOM BRACKET, CRANKS AND PEDALS

The pedals are attached through the cranks to the bottom bracket. You do not need to do anything with these, because everything has been manufactured as a "sealed unit". Conveniently, this means they do not require any maintenance.

It is a good idea nevertheless to pay some attention to these components. Accordingly, the cranks must be secure and they must not show any play. If they do, they may feel different and they are bound to make a noise. The parts may also become irreparably damaged. However, the pedals can still have a bit of play, given the force that is exerted through them. If the pedals themselves or the cranks are bent or damaged, following a fall for instance, they must be replaced. Never unbend them!

The left-hand pedal is marked with an "L", the right-hand pedal with an "R". Attach the right-hand pedal to the right-hand crank, and the left-hand pedal to the left-hand crank. If you mount them the other way round, you will damage the screw thread. **(3)**. Turn the pedal-axle by hand in the corresponding screw hole in the crank **(4)**. Secure the pedal using the Allen key (15 mm). Turn the right-hand pedal anti-clockwise to secure it.

Turn the left-hand pedal clockwise to secure it.



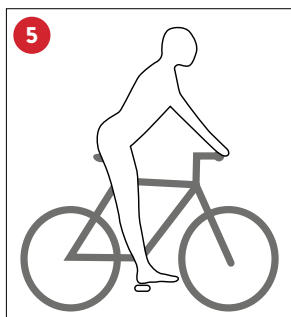
4 SITTING POSITION

Sit on your Union to check whether the saddle is at the right height. We give a recommendation, but ultimately you will need to decide for yourself whether you feel comfortable with the saddle at the height we have suggested.

In brief, it comes down to the following: When you are seated, with one heel on the pedal, you should just be able to reach the ground with the toes of the other foot. Your leg is

then almost fully stretched, but not completely; your knee must not “lock”. (See fig. 5). If you cycle now with the ball of your foot resting on the pedal, your leg will be slightly bent. If you prefer to be able to touch with ground with both feet, you can of course, but in theory your saddle will then be too low.

You can adjust the height of the saddle (6) using bolt A. You can use a 13 mm Allen key or a 5 mm hex socket screw. Remember to tighten the bolt again once you have adjusted the saddle. Bolt B enables you to adjust the saddle fore and aft and set the saddle angle.



5 TYRES

One of the most important considerations when it comes to being able to get enjoyment out of cycling is the right tyre pressure. Having tyres that are too soft can have many negative effects: the tyre goes flat more quickly, it is more difficult to steer and brake efficiently and the wear and tear on your tyre and bike are much higher. Therefore, there are many reasons to check them regularly! Depending on the width of the tyre, the tyre pressure will vary between 3 and 5 bar: the wider the tyre, the lower the tyre pressure.



6 LIGHTS

All Union bikes come fitted with front and rear lights to allow you to cycle safely in traffic. In this section you can read all about the operation of the different types of lights and how to carry out minor repairs.

6.1 CONTROLS

Union has bikes with battery lights and lights powered by a hub dynamo. All lights can be switched on or off except for the Union Lite, which stays on all the time for optimum safety. Thanks to the free-running hub dynamo you won't feel a thing!

The other front and rear lights (see fig. 8, 9 and 10) are switched on using the sliding on/off switch (A). The lights on electric bikes are switched on or off on the handlebar display. You will find the explanation for this in section 8 "electric bikes". Below you will find an example of different buttons on the lights.



6.2 REPAIRS OR REPLACING A BATTERY

Battery lights on your Union are fitted with LED bulbs with a very long lifespan. If, however, the light fails to switch on, check for a red tab marked "PULL", and remove it. If the light still fails to switch on after you have done this, the batteries probably need replacing. If your hub dynamo lights do not work, check whether the cable from the light is connected correctly to the hub and the light. If the lights do not work after this check, we recommend you to consult your Union dealer for advice.

Replacing the battery in the front light

Do you have a Spanninga Swingo front light (see figs. 11 and 12)? To replace the battery, you will need to prise the lens off the light using a coin in the indentation (B).



Replacing the battery in the rear light

In the rear light (see fig. 13) you can loosen the screw (B) before removing the cover. You will see the batteries straight away, in order to replace them. Bear in mind that the screw may be located behind the on/off switch.

7 CHILD SEATS

Riding your Union is even more fun with your little one at the front or rear, but do take care, because this is a delicate matter. There are a few things you must bear in mind if you want to attach a child seat. If you want to fit a child seat on the front of the bike, choose a model which mounts on the handlebar stem. We advise against fitting a seat that is mounted onto the handlebar itself. When it comes to rear seats, we recommend you choose one that comes with a seat tube attachment and/or frame attachment. This is much stronger and safer than mounting it onto the luggage carrier. Do not use a child seat to carry children unless it is EN 14344 approved. Whatever you choose, seek the advice of your Union dealer, who can give you the best advice on whether your seat is safe and properly secured.

NB

- Carrying another person is only permitted within the framework of the applicable statutory provisions.
- Cover any exposed coil springs under the saddle to prevent the child's fingers from getting trapped in them.

CONTACT DETAILS

Do you have any further questions arising from this manual? Then please contact us using our contact form at www.union.nl/nl/service/contact/

Would you like a ride on one of our bikes? Then visit our Experience Center, where all our models are available for you to try. Of course, your local Union dealers also have the collection available to them, but ring them beforehand to check whether the model you want is there.

The address of our Experience Center is:

Union / Gazelle Experience Center

Nijkerkerstraat 17, 3821 CD Amersfoort, T 033 - 253 35 70

Disclaimer

Naturally Union has taken great care in compiling this manual. However, liability resulting from printing or typographical errors is excluded.

Published & copyright: Union B.V.

NL

EN

UNION B.V.

Wilhelminaweg 8
6951 BP Dieren
Nederland



www.union.nl



facebook.com/union-bikes



instagram.com/unionbikes



youtube.com/union-bikes