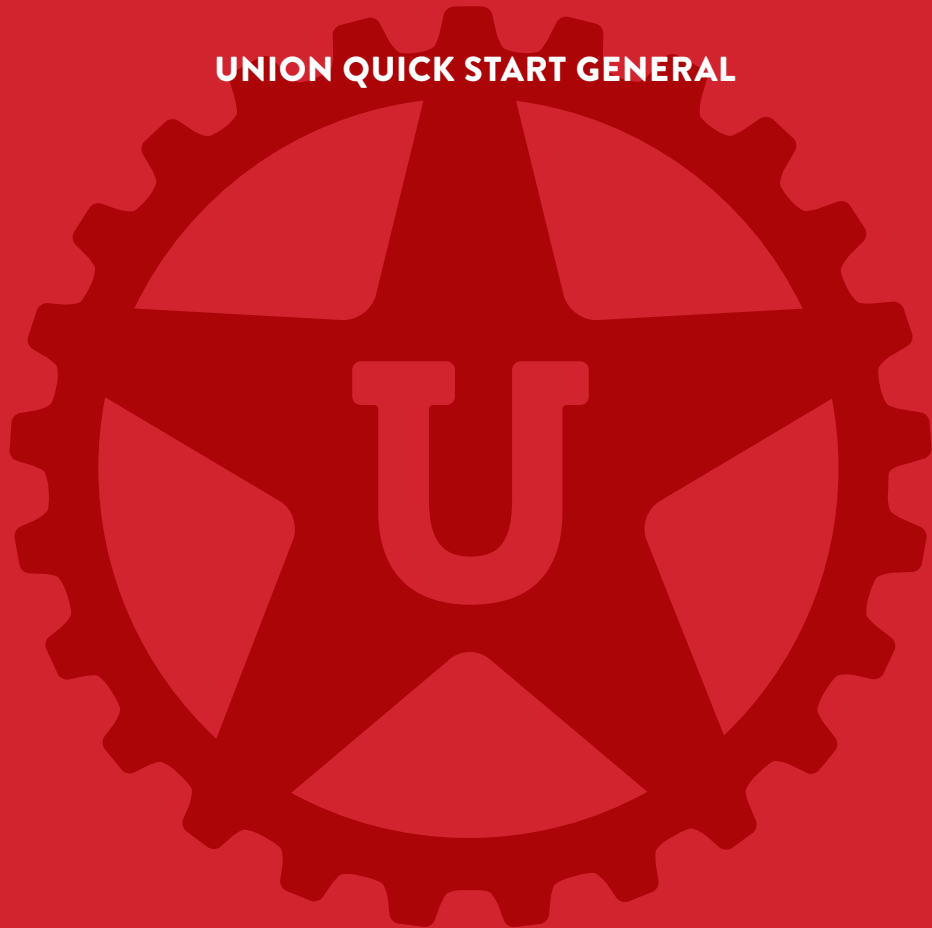


# UNION SNELSTART ALGEMEEN

UNION QUICK START GENERAL

NL

EN



BIKERS FIRST

**UNION**<sup>®</sup>

Gefeliciteerd met je nieuwe Union fiets! Zoals je van ons mag verwachten is je fiets met de grootste zorgvuldigheid ontworpen en geproduceerd. Union biedt dan ook een langdurige garantie en de garantievoorwaarden vind je in de handleiding op onze site onder het hoofdstuk *“support”*.

Lees de quick start goed door en als er nog vragen zijn is je Union dealer altijd bereid om je met raad en daad bij te staan.

En nu gaan, Bikers First!

# INHOUDSOPGAVE

1. ONDERHOUD EN VEILIGHEID	4
1.1 Onderhoud	4
1.2 Veiligheid	4
2. HET STUUR	5
2.1 Afstelling	5
2.2 Stuurblokkering	5
3. TRAPAS, CRANKS EN PEDALEN	6
4. ZITHOUDING	6
5. BANDEN	7
6. VERLICHTING	8
6.1 Bediening	8
6.2 Reparaties of het vervangen van een batterij	8
7. KINDERZITJES	9
CONTACTGEGEVENS	10

NL

EN

# 1 ONDERHOUD EN VEILIGHEID

Goed onderhoud is ook voor een Union fiets van groot belang. Daarom is het verstandig de fiets regelmatig te controleren en goed schoon te houden. Wij raden het aan de fiets minimaal 1 keer per jaar naar de Union dealer te brengen voor een onderhoudsbeurt, de dealer kan je hier meer over vertellen. Ook heeft de Union dealer vaak een specifiek onderhoudsprogramma, vraag hier naar om helemaal ontzorgt te worden!

## 1.1 ONDERHOUD

Als je je Union een poetsbeurt wilt geven, haal dan eerst het grove vuil weg. Doe dit met een niet al te harde borstel of kwast. Daarmee wordt het ergste vuil verwijderd. Pas wel op voor krassen! Met een schone doek, of liever nog een flanellen poetslap, kun je het laatst overgebleven vuil weghalen.

Maak hem daarna tip top met lekker warm water, eventueel met een vloeibare zeep en een zachte doek. Let op met alkalische schoonmaakmiddelen zoals als ammonia of soda. Het is ook beter om geen producten te gebruiken waar florides, chlorides of sulfaten in zitten. Spoel de fiets vervolgens af met een tuinslang. Gebruik geen sproeikop met sterke straal of een hogedrukreiniger! Door de hoge druk komt er water op plekken waar het weg moet blijven.

### Lakwerk

Elke Union fiets heeft maar liefst vier lagen lak. De buitenste laag wordt gevormd door een milieuvriendelijke, keiharde, blanke poedercoating. Deze beschermt je fiets tegen ongewenste intimititeiten!

## 1.2 VEILIGHEID

Na gebruik kan het gebeuren dat onderdelen een beetje los gaan zitten. Wees hier alert op, je wilt tenslotte niet tijdens de rit ondervinden dat je zadel of stuur los zit. Kijk daarom voor vertrek of alle onderdelen zoals versnellingen, remmen, stuur en zadel naar behoren werken en goed vast zitten.

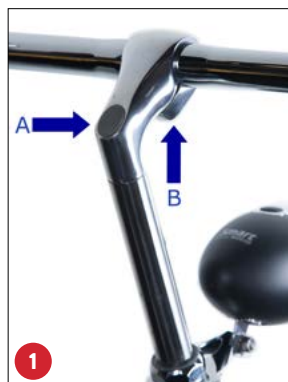
Elke fiets heeft onderhoud nodig en je Union dus ook, bezoek daarom regelmatig de Union dealer aangezien hij de juiste kennis en gereedschap heeft om de fiets in top conditie te houden. Mocht de fiets beschadigd raken, laat dit dan ook altijd zien aan de Union dealer zodat hij een advies kan geven of het onderdeel vervangen moet worden.

## 2 HET STUUR

### 2.1 AFSTELLING

De hoogte van het stuur bepaalt onder meer de druk op je handen en de houding van je rug, en heeft daarom veel invloed op het rijcomfort. Union-fietsen zijn uitgerust met sturen die naar wens zijn af te stellen. Dit kan omhoog, omlaag en ze kunnen gekanteld worden.

Om de stuurpen zelf in hoogte te verstellen draai je de bout **(A)** met een 6 mm inbussleutel een paar slagen los. Als de stuurpen nog niet los zit, kun je met een (rubberen) hamer een paar tikjes op de bout geven. Nu kan het stuur op de gewenste hoogte worden geplaatst. Zet daarna de bout weer stevig vast. Door middel van de klembout **(B)** kan de stand van de stuurbocht worden aangepast.



NL  
EN

### 2.2 STUURBLOKKERING

Op diverse Union fietsen zit een stuurblokkering. Deze zorgt ervoor dat het stuur niet kan omklappen als de fiets stil staat. Je activeert de stuurblokkering door de zwarte ring linksom (tegen de klok in) te verdraaien **(zie afb. 2)**. Op de aluminium ring geven de pijlen en de hangslot-icoontjes de draairichting aan. Geen paniek als je bent vergeten het stuurslot te deblokkeren wanneer je wegrijdt. Het stuur is dan nog te draaien en je hoort en voelt het stuur klikken om aan te geven dat het stuurslot nog vast staat. Door de zwarte ring rechtsom te draaien (met de klok mee) deblokkeer je het stuurslot, waarna er weer normaal gestuurd kan worden.



### 3 TRAPAS, CRANKS EN PEDALEN

De pedalen zitten met de cranks vast aan de trapas, ook wel bracketas genoemd. Hier hoef je eigenlijk niets aan te doen omdat het allemaal "gesloten" is gefabriceerd. Dat betekent dat je er geen onderhoud aan hebt, handig!

Toch is het goed om af en toe wat aandacht aan deze onderdelen te besteden. Zo moeten de cranks goed vastzitten en mogen ze geen speling vertonen. Is dat wel het geval, dan kan het anders voelen en klinken dan zou moeten. Ook kunnen de onderdelen onherstelbaar beschadigen. De pedaallagers mogen wel een beetje speling hebben, de kracht die er op wordt uitgeoefend. Als de pedalen of de cranks verbogen of beschadigd zijn, bijvoorbeeld door een val, dan moeten ze vervangen worden. Nooit terugbuigen!

Het linker pedaal is gemarkeerd met "L", het rechter pedaal met "R". Bevestig het rechter pedaal aan de rechter crank, en het linker pedaal aan de linker crank. Als je ze andersom monteert beschadig je de schroefdraad. **(3)**. Draai de as van het pedaal met de hand in het daarvoor bestemde schroefgat in de crank **(4)**. Zet het pedaal vast met steeksleutel (15 mm). Draai tegen de klok in om het rechter pedaal vast te zetten.

Draai met de klok mee om het linker pedaal vast te zetten.



### 4 ZITHOUDING

Ga zitten op je Union om te voelen en testen of het zadel op de juiste hoogte staat. Wij geven een advies, maar uiteindelijk moet je zelf bepalen of jij je goed voelt bij de door ons voorgestelde zadelhoogte.

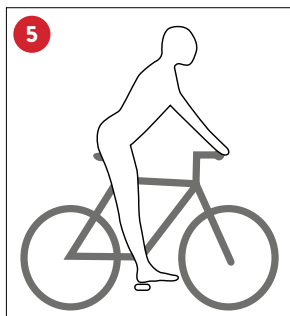
Kort gezegd komt het op het volgende neer: Als je met je ene hak op het pedaal staat moet je met de tenen van je andere voet net de grond kunnen raken. Je been is dan bijna helemaal gestrekt, maar niet helemaal want je knie moet niet in het "slot" vallen. **(zie afb. 5)**.

Als je nu fietst met de bal van je voet op het pedaal is je been licht gebogen. Als je liever met beide voeten aan de grond wilt komen kan dat uiteraard ook, maar in principe staat je zadel dan te laag.

Met bout A kun je het zadel (6) in hoogte verstellen. Dit kan met een 13 mm steeksleutel of een 5 mm inbusbout. Draai de bout uiteraard weer goed vast als je het zadel hebt verstueld. Met bout B kun u je het zadel naar voren of naar achteren verstellen en de hoek van het zadel instellen.

NL

EN



## 5 BANDEN

Een van de belangrijkste aandachtspunten om lekker te kunnen fietsen is de juiste bandenspanning. Te zachte banden heeft vele negatieve effecten, de band gaat sneller lek, de fiets stuurt en remt slechter en als laatste is ook de slijtage van je band en fiets hoger. Er zijn dus vele redenen om ze regelmatig te checken! Afhankelijk van de breedte van de band varieert de bandenspanning tussen de 3 en 5 bar, hoe breder de band hoe lager de bandenspanning.



## 6 VERLICHTING

Alle Union fietsen zijn voorzien van voor- en achterlampen om veilig aan het verkeer deel te kunnen nemen. In dit hoofdstuk lees je alles over de werking van de verschillende types verlichting en het uitvoeren van kleine reparaties.

### 6.1 BEDIENING

Union heeft fietsen met batterij verlichting en verlichting die gevoed wordt via een naafdynamo. Alle verlichting is aan of uit te schakelen met uitzondering van de Union Lite, hier is de verlichting altijd aan voor optimale veiligheid. Door de lichtlopende naafdynamo voel je hier niets van!

De overige voor- en achterlampen (**zie afb. 8, 9 en 10**) schakel je in via de aan-uit schuifknop (**A**). Bij de elektrische fietsen schakel je de verlichting aan of uit op de stuur display, de uitleg hiervan vind je in *hoofdstuk 8 "elektische fietsen"*. Hieronder vind je een voorbeeld van verschillende knoppen op de lampen.



### 6.2 REPARATIES OF HET VERVANGEN VAN EEN BATTERIJ

De batterijverlichting van je Union is voorzien van ledlampjes met een zeer lange levensduur. Mocht de lamp het toch niet doen, kijk dan even of je een rood lipje vindt waar "PULL" op staat, verwijder deze dan. Als de lamp het hierna nog niet doet zijn de batterijen waarschijnlijk aan vernieuwing toe. Als de verlichting van je naafdynamo lamp niet werkt, kijk dan of het draadje van de lamp correct is aangesloten op de naaf en lamp. Wanneer de verlichting na deze controle niet werkt raden wij je aan om naar de Union dealer te gaan voor advies.

#### Batterij vervangen van de voorlamp

Heeft u een Spanninga Swingo koplamp (**zie afb. 11 en 12**)? Om de batterij te vervangen dient u het glaasje van de lamp los te klikken met een muntje bij de inkeping (**B**)





NL

EN

### Batterij vervangen van de achterlamp

Bij de achterlamp (zie afb. 13) kun je het schroefje (B) losdraaien om vervolgens de kap te verwijderen. Je ziet de batterijen direct zitten om ze te vervangen. Het kan zijn dat het schroefje zich achter de aan-uit schakelaar zit.

## 7 KINDERZITJES

Met de kleine voorop of achterop is het nog leuker om op je Union te rijden, maar ga zorgvuldig te werk want dit is een delicate zaak! Er zijn dan ook enkele zaken waar je goed rekening mee moet houden als je een kinderzitje wilt bevestigen. Als je een kinderzitje voorop de fiets wilt monteren, kies dan voor een model met stuurpenbevestiging. Wij raden het af om een zitje te monteren dat aan het stuur zelf bevestigd wordt. Bij een achterzitje, raden wij een zitje aan met een zadelsbuis bevestiging en of framebevestiging. Dit is veel sterker en veiliger dan een bevestiging op de bagagedrager. Vervoer kinderen enkel in een EN 14344 goedgekeurd kinderzitje. Win in ieder geval advies in bij je Union dealer, die kan het beste advies geven of je zitje veilig is en goed is bevestigd.

### LET OP

- Het vervoeren van een ander persoon is alleen binnen het kader van de toepasselijke wettelijke bepalingen toegestaan.
- Dek eventuele blootliggende schroefveren onder het zadel af om te voorkomen dat de vingers van het kind hiertussen klem komen te zitten.

## CONTACTGEGEVENS

Heb je nog vragen naar aanleiding van deze handleiding? Neem dan contact op met ons via ons contact formulier op [www.union.nl/nl/service/contact/](http://www.union.nl/nl/service/contact/)

Wil je een rit maken op 1 van onze fietsen? Breng dan een bezoek aan ons Experience Center, daar staan alle modellen voor je klaar! Uiteraard hebben de Union dealers bij je in de buurt de collectie ook tot hun beschikking, maar bel ze van tevoren of je gewenste model er staat.

Het adres van ons Experience Center is:

**Union / Gazelle Experience Center**

Nijkerkerstraat 17, 3821 CD Amersfoort, T 033 - 253 35 70

### Disclaimer

Vanzelfsprekend heeft Union deze handleiding met grote zorgvuldigheid samengesteld. Aansprakelijkheid als gevolg van druk- en zetfouten is echter uitgesloten.

Uitgegeven & copyright: Union B.V.